



Combustíveis para maquinários agrícolas:

conheça as diferenças
entre Diesel S10 e
Diesel S500

Uma coisa é certa: o agronegócio é um dos setores econômicos que mais crescem no mercado de trabalho.

Afinal, o agronegócio envolve uma cadeia de produção alimentar que abrange inúmeros outros setores, como a agricultura, a pecuária, os postos de combustíveis e todos os demais comércios que consomem os seus produtos.

No cenário brasileiro, o diesel é o único combustível utilizado em maquinários agrícolas, sendo disponibilizado em versões misturadas com o biodiesel, como o diesel S10 e o S500.

Essa geração de energia é um fator que exige bastante atenção para todo o agronegócio, visto que o produto comanda toda operação logística, independentemente do meio de transporte.

Entender a diferença entre os combustíveis e quais são as suas principais vantagens é fundamental para escolher a melhor opção para o seu negócio.

Então, acompanhe a leitura do material e conheça as diferenças entre o Diesel S10 e Diesel S500!

Sumário:

1. ÓLEO DIESEL _____	03
2. DIFERENÇAS ENTRE S10 E S500 _____	05
3. VANTAGENS DE CONSUMO _____	08
4. VANTAGENS ECOLÓGICAS _____	09
5. LEGISLAÇÃO PARA USO _____	10
6. CONTE COM A WATT _____	11



1. Óleo diesel

O óleo diesel é o principal combustível comercializado no mercado brasileiro, utilizado em grande parte pelo agronegócio.

De todos os produtos derivados do petróleo, o óleo diesel é o mais abundante. Em outras palavras, é a fração em maior quantidade no petróleo.

Desenvolvido a partir do refino do petróleo bruto, o óleo diesel é bastante utilizado em motores de combustão interna e, também, na ignição por compressão de furgões, caminhões e outros automóveis – como é o caso dos veículos agrícolas. Vale ressaltar que pequenas embarcações também fazem uso desse combustível.

Em 2011, a Agência Nacional de Petróleo (ANP), determinou que **dois tipos de óleo diesel** podem ser comercializados para o uso em veículos:

Diesel tipo A: combustível proveniente de processos de refino de petróleo sem a adição de biodiesel;

Diesel tipo B: o diesel tipo A que recebe a adição de biodiesel.

A mesma resolução de 2011 ainda classificou esses combustíveis, de acordo com os níveis de enxofre que eles apresentam:

S10: diesel com 10 mg de enxofre por kg de óleo;

S50: diesel com 50 mg de enxofre por kg de óleo;

S500: diesel que apresenta 500 mg de enxofre por kg de óleo.

S1800: diesel com 1800 mg de enxofre por kg de óleo;



Desde 2014, apenas o S10 e S500 estão sendo comercializados.

2. Diferenças entre S10 e S500

Como citado anteriormente, a principal diferença entre o diesel S10 e diesel S500 é a quantidade de enxofre por kg de óleo.

Relembrando:

S10: diesel com 10 mg de enxofre por kg de óleo;

S500: diesel com 500 mg de enxofre por kg de óleo.

A modificação entre as taxas de compostos, então, é capaz de originar diferentes combustíveis com diferentes modelos.



Conheça outras diferenças entre os combustíveis:

Poluição

A concentração de enxofre é um fator condicionante para definir qual é o combustível mais poluente.

Por possuir uma quantidade maior do composto (500mg/kg de enxofre), o S500 é considerado o mais poluente.

Inclusive, esse modelo teve utilização proibida pela ANP após 2012 para abastecimento de carros.



Coloração

Todos os tipos de diesel eram comercializados com a coloração amarelada antes da resolução da Agência Nacional de Petróleo em 2011.

Após a data, o tipo S500 passou a conter a cor vermelha. A ideia principal da mudança é impedir que fraudes aconteçam nos postos de combustíveis.

Desempenho

O desempenho do combustível está ligado ao **número de cetano** na fórmula de cada tipo. Quanto maior a quantidade desse composto, mais eficiente é o diesel.

Enquanto o S10 possui o índice de cetano igual a 48, o S500 possui igual a 42. Logo, **o diesel S10 possui melhor desempenho.**

Quantidade de sedimentos

Aqui, a quantidade de sedimentos é verificada de acordo com a **quantidade de hidrogênio**. O S10 possui mais hidrogênio do que o S500. Dessa forma, **o S10 possui maior capacidade de solver sedimentos.**

Isso quer dizer que esse tipo de diesel pode eliminar mais sujeiras acumuladas tanto no tanque quanto no sistema de combustível.

Vantagens de consumo



Embora haja divergências entre os fabricantes de máquinas e motores deste setor, **o combustível mais recomendado é o diesel S10** para os motores de veículos agrícolas com tecnologia de diminuição de emissões e o S500 para os demais veículos fabricados antes da vigência da norma da Agência Nacional de Petróleo, em 2011.

Em veículos urbanos o conceito se mantém: veículos com fabricação **até 2012** podem utilizar o diesel S500, enquanto os veículos fabricados a partir da data devem, obrigatoriamente, utilizar o S10.

Inclusive, o uso de S500 em veículos mais novos pode danificar o motor devido a maior quantidade de enxofre. O mesmo vale para os maquinários agrícolas.

As principais vantagens para o consumo desse combustível são:

- Motores a diesel **duram mais**;
- Carros a diesel **poluem menos** (esteja atento ao combustível correto!);
- Tecnologia a diesel é mais **moderna**.

Vantagens ecológicas

Definitivamente, **o diesel S10 é menos danoso à saúde e ao meio ambiente.** Isso porque esse tipo de combustível propicia melhora da partida a frio, o aumento dos intervalos de troca de lubrificantes, melhor desempenho e maior vida útil do motor.

Com o S10, a redução da emissão de óxido de nitrogênio pode chegar a até 98% e a de óxido de enxofre e outras partículas em até 80%.

Essas substâncias, inclusive, são altamente poluentes para a atmosfera, podendo causar chuva ácida, além de problemas de saúde como doenças respiratórias.

Em resumo, o diesel S10 diminui drasticamente o impacto ambiental.



Legislação para uso

Como citado anteriormente, veículos automotores com fabricação **até o ano de 2012** podem utilizar o diesel S500. Veículos fabricados a partir da data devem, obrigatoriamente, utilizar o S10.

Além disso, está em análise no Senado o projeto de lei que limita o teor de enxofre no óleo diesel a no máximo 10mg/kg. Se aprovado, o texto extinguirá o combustível do tipo S500, ou seja, apenas o diesel S10 será utilizado no país.

**Misturar ou utilizar o S500 em veículos que devem ter o S10 pode acarretar em crime ambiental, em caso de identificação e abordagem, segundo a legislação do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), sujeito a pena de um a quatro anos de reclusão.*



Conte com a Watt!

Por ser um dos setores econômicos que mais crescem no mercado de trabalho, é imprescindível **contar com bons parceiros e profissionais** para a manutenção da sua frota agrícola.

E a Watt pode ser a sua parceria oficial no fornecimento de óleo diesel!

Temos um plano especial de parceria para frotas de veículos e oferecemos os combustíveis necessários para abastecer a sua frota agrícola. Reforçamos, ainda, que a nossa bandeira não utiliza diesel de origem animal, mantendo nosso compromisso com a conservação do meio ambiente.

Ser Watt é:

- ✔ Oferecer preços competitivos no mercado;
- ✔ Contar com um laboratório de tecnologia de ponta;
- ✔ Oferecer um atendimento transparente com o cliente.

**FALE
CONOSCO**

Conheça de perto
a energia que rende MAIS!

