



**W WATT**

# Guia essencial para manutenção básica de carros:

dicas simples para evitar  
problemas no dia a dia



**Energia que Rende MAIS**



Ter um carro é sinônimo de praticidade e liberdade, mas também exige cuidados especiais para garantir a segurança e bom desempenho do veículo.

Este guia exclusivo da Watt foi desenvolvido para ajudar você a entender os principais fundamentos da manutenção veicular, economizando com reparos e evitando dores de cabeça no dia a dia.

**Vamos simplificar o que parece complicado e te mostrar que cuidar do seu carro pode ser mais fácil do que você imagina!**

# SUMÁRIO

1. O BÁSICO DO CARRO: PARTES ESSENCIAIS E SUAS FUNÇÕES	<b>03</b>
2. COMO FAZER A LEITURA DOS SÍMBOLOS DO PAINEL DO CARRO	<b>07</b>
3. DICAS PARA PROPRIETÁRIOS DE CÂMBIO MANUAL E AUTOMÁTICO	<b>11</b>
4. COMO VERIFICAR OS FLUIDOS ESSENCIAIS DO SEU CARRO	<b>14</b>
5. COMBUSTÍVEL DE QUALIDADE: POR QUE ELE É ESSENCIAL?	<b>16</b>
6. MITOS E VERDADES SOBRE COMBUSTÍVEIS	<b>19</b>
7. CONHEÇA OS POSTOS WATT: CONFIABILIDADE E QUALIDADE EM CADA ABASTECIMENTO	<b>22</b>



# **O básico do carro: partes essenciais e suas funções**

Entender como as partes principais do carro funcionam é o primeiro passo para realizar uma manutenção eficaz.



## Motor: o coração do carro

O motor é responsável por transformar o combustível em energia para movimentar o veículo. Ele trabalha com diversas peças interligadas, como pistões, velas e correias.

Manter o óleo em dia, trocar filtros regularmente e evitar esforços excessivos, como acelerações bruscas, por exemplo, são algumas das medidas essenciais para preservar o motor.

### Sinais de alerta:

Barulhos incomuns durante o funcionamento;

Fumaça excessiva saindo do escapamento;

Queda no desempenho ou aumento do consumo de combustível.

# Pneus: o contato do seu carro com o solo

*Pense bem:* os pneus são o **único ponto de contato do carro com o chão** e, portanto, são fundamentais para a segurança e dirigibilidade do veículo. Uma calibragem inadequada ou desgaste excessivo dos pneus podem causar acidentes ou comprometer a estabilidade.

## Cuidados básicos com os pneus:

Calibrar os pneus a cada 15 dias ou antes de viagens longas;

Realizar o rodízio de pneus a cada 10.000 km para garantir desgaste uniforme;

Ficar atento ao TWI (Indicador de Desgaste) na banda de rodagem.





## **Freios: segurança em primeiro lugar**

O sistema de freios garante o controle do carro em situações de emergência. Nesse sentido, manutenções preventivas ajudam a evitar falhas e garantem a segurança de todos.

### **Identifique rapidamente possíveis problemas:**

Barulho de chiado ao frear;

Pedal do freio “borrachudo” ou baixo demais;

Vibração ao pressionar o freio.

# Como fazer a leitura dos símbolos do painel do carro

Os símbolos do painel do carro são como um check-up da saúde do veículo. Em alguns casos, alguns símbolos podem variar dependendo do modelo do carro — mas muitos deles seguem um padrão universal.

## Luz amarela: advertência do motor

No geral, são problemas no sistema de injeção ou no motor do veículo.



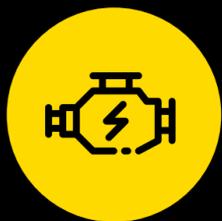
### **COMBUSTÍVEL**

O TANQUE ESTÁ NA RESERVA



### **FREIO ABS**

A FRENAGEM ESTÁ MAIS LENTA DO QUE O NORMAL



### **INJEÇÃO ELETRÔNICA**

HÁ ALGUMA ANOMALIA NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO OU ESCAPAMENTO



### **CONTROLE DE TRAÇÃO**

O SISTEMA ESTÁ ATIVO NO VEÍCULO



### **DESEMBAÇADOR DE PARA-BRISAS**

O SISTEMA ESTÁ ATIVO NO VEÍCULO

## Luz vermelha: emergência

Luzes vermelhas indicam **problemas graves** e, portanto, exigem atenção imediata.



### **BATERIA**

O TANQUE ESTÁ NA RESERVA



### **ÓLEO**

BAIXO NÍVEL DE ÓLEO NO MOTOR



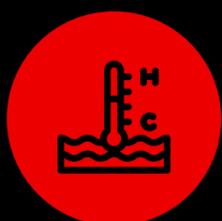
### **CINTO DE SEGURANÇA**

HÁ ALGUMA ANOMALIA NO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO OU ESCAPAMENTO



### **PORTA ABERTA**

UMA OU MAIS PORTAS DO VEÍCULO ESTÃO ABERTAS OU MAL FECHADAS



### **TEMPERATURA DO MOTOR**

O MOTOR DO CARRO ESTÁ SUPERAQUECIDO

## Luz azul e verde

Ao contrário das luzes amarelas e vermelhas, **as luzes azul e verde não indicam problemas ou falhas.** Na verdade, indicam condições normais ou sistemas ativados.



## O que fazer quando um alerta acende?

Ignorar alertas pode levar a danos sérios ao veículo ou situações perigosas.

Por isso, ao acender qualquer luz de alerta, pare o veículo em local seguro e, se necessário, procure ajuda de um mecânico mais próximo ou reboque.

## **Dicas para proprietários de câmbio manual e automático**

Cada tipo de câmbio possui suas particularidades e exige cuidados específicos. Afinal, um uso inadequado pode gerar desgastes precoces ou até mesmo falhas permanentes no veículo.



## **Câmbio manual: use com cuidado**

No câmbio manual, a troca de marchas precisa ser feita de maneira fluida para evitar danos ao sistema.

### **Erros comuns durante a direção com câmbio manual:**

- Descansar a mão na alavanca. Esse hábito força os componentes internos do câmbio;
- Utilizar a embreagem para segurar o carro em subidas. Isso desgasta o disco de embreagem rapidamente;
- Trocar as marchas em rotações inadequadas, podendo sobrecarregar o motor.

## Câmbio automático: atente-se à durabilidade

Não é novidade para ninguém que os carros automáticos trazem mais conforto, mas também demandam cuidados simples, como seguir o procedimento correto ao estacionar, por exemplo.

### Dicas práticas para o dia a dia:

- Sempre use o freio de mão e a posição “N” (Neutro ou “ponto-morto”) antes de colocar o “P” (Parking) para evitar pressão excessiva na trava do câmbio;
- Jamais ande em descidas no modo neutro. Isso pode comprometer a transmissão e a segurança.



Pequenas atitudes no dia a dia podem aumentar a vida útil do motor do seu carro!

# Como verificar os fluidos essenciais do seu carro

Os fluidos mantêm o funcionamento suave e seguro do carro. Dessa forma, aprender a verificá-los regularmente é uma tarefa simples que pode evitar problemas graves.



## Óleo do motor

Use a vareta do próprio motor para medir o nível: se estiver abaixo do indicado, complete com o óleo correto especificado no manual do veículo.

O ideal é realizar a checagem **a cada 15 dias ou antes de viagens longas.**



## Água do radiador

O radiador é responsável por manter o motor em uma temperatura segura. O importante é **verificar a água com o motor frio**, uma vez que abrir o equipamento com o motor quente pode causar queimaduras graves.

Então, observe o nível da água e, se necessário, complete até o limite indicado utilizando um funil.



## Água do limpador de para-brisa

Na maioria dos carros, o reservatório da água do limpador de para-brisa fica localizado no compartimento do motor, próximo ao próprio para-brisa.

Com o motor também frio, abra a tampa do reservatório e observe as marcações entre máximo e mínimo. Se necessário, complete até o limite indicado utilizando um funil.

## **Combustível de qualidade: por que ele é essencial?**

O combustível é a principal fonte de energia para o motor de um veículo. Sua qualidade **não apenas influencia o desempenho do carro, mas também afeta diretamente a durabilidade das peças e a eficiência do sistema como um todo.**



Usar combustível de má procedência ou adulterado pode causar danos irreversíveis ao motor e aumentar os custos de manutenção. Por isso, entender a importância do combustível e saber como escolher o melhor é essencial para evitar problemas e garantir uma experiência de condução segura e econômica.

### **Problemas comuns causados por combustível de baixa qualidade:**

Resíduos no sistema de injeção;  
Danos à bomba de combustível;  
Detonação anormal;  
Aumento do consumo;  
Falha da ignição.

Além disso, a longo prazo, o uso de combustíveis de baixa qualidade pode levar à substituição de peças essenciais do motor, como velas de ignição, filtros e catalisadores, gerando altos custos de reparo.

## Aprenda a identificar combustíveis de baixa qualidade!

Embora não seja possível verificar a composição do combustível a olho nu, alguns sinais podem indicar problemas com o abastecimento:

**Queda repentina no desempenho:** se o carro apresentar perda de potência ou demora para responder ao acelerador após o abastecimento, pode ser sinal de combustível adulterado.

**Consumo fora do padrão:** um aumento inesperado no consumo de combustível pode indicar que o produto não está puro ou possui menor eficiência energética.

**Fumaça preta ou excesso de resíduos no escapamento:** isso pode ser um indicativo de que o motor está queimando combustível contaminado.

**#Dica:** sempre abasteça em postos confiáveis e procure observar se o estabelecimento possui certificações, como o selo da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) — COMO A WATT!

# Mitos e verdades sobre combustíveis



## **Combustível aditivado limpa o motor**



Os combustíveis aditivados contêm detergentes e dispersantes que ajudam a reduzir o acúmulo de resíduos nas partes internas do motor, como bicos injetores, válvulas e câmaras de combustão.

No entanto, é importante ressaltar que eles mantêm o motor limpo de forma preventiva, ou seja, são mais eficazes para evitar sujeira do que para remover depósitos já formados. Motores com muitos resíduos podem precisar de uma limpeza mecânica antes de se beneficiar totalmente dos combustíveis aditivados

## **Etanol gasta mais do que gasolina**



*(EM PARTES)*

O etanol possui um poder calorífico menor que a gasolina, ou seja, libera menos energia por litro queimado, o que faz o consumo ser maior.

No entanto, em regiões onde o preço do etanol é significativamente mais baixo, ele pode ser economicamente vantajoso, mesmo consumindo mais.

A relação custo-benefício ideal é quando o preço do etanol é até 70% do preço da gasolina, mas essa proporção pode variar dependendo da eficiência do veículo.

## **Encher o tanque economiza gasolina**

A quantidade de combustível no tanque não altera diretamente o consumo do veículo.



## **Gasolina aditivada faz bem para o motor**

A gasolina aditivada contém compostos químicos que ajudam a manter o motor limpo e a prevenir a formação de resíduos no sistema de combustão.

Ela melhora o desempenho e pode aumentar a vida útil do motor, especialmente em veículos modernos que exigem um sistema de injeção limpo para operar com eficiência.



## **Utilizar apenas gasolina em motor flex "vicia" o motor**

Motores flex foram projetados para funcionar tanto com gasolina quanto com etanol, e não "viciam".

No entanto, usar apenas um tipo de combustível por longos períodos pode fazer com que a central eletrônica do carro ajuste parâmetros específicos para esse combustível, reduzindo temporariamente a eficiência ao alternar para outro. Isso não causa danos permanentes e o sistema se adapta novamente após alguns abastecimentos.



# Conheça os Postos Watt – confiabilidade e qualidade em cada abastecimento

**Escolher onde abastecer é tão importante quanto o tipo de combustível que você utiliza.**

Nos Postos Watt, você encontra a garantia de um combustível de alta qualidade, que passa por rigorosos testes para assegurar o desempenho e a durabilidade do motor do seu veículo. Nossa rede é reconhecida **há mais de 24 anos** pela confiabilidade, atendimento de excelência e compromisso com a transparência.

Além de oferecer combustíveis certificados, nossos postos contam com infraestrutura moderna e equipes treinadas para atender você com eficiência e segurança.

**Seja para abastecer, calibrar os pneus ou realizar pequenos ajustes no veículo, estamos prontos para garantir a melhor experiência no cuidado com o seu carro!**





***Energia que Rende MAIS***

Siga nossas redes sociais:

